

Na Den strojařů vyjede Krkonošské metro

V rámci školního projektu „[Krkonošské metro – fakultní dráha](#)“ (K620X1L) jsme společně s naším průmyslovým partnerem VÍTKOVICE Doprava, a. s., získali v loňském roce dva vozy pražského metra typu 81-717.1. Na těchto vozech bude zkoušen hybridní pohon, který ve spolupráci s naším partnerem v rámci projektu vyvíjíme, ale již tuto neděli 1. 5. 2011 budou tyto vozy provozovány v rámci [Prvomájového dne strojařů](#) na propagačních jízdách Dne otevřených dveří holdingu VÍTKOVICE Machinery Group v OSTRAVĚ. **METRO!!!**

Tato ojedinělá souprava vozů KrM Vítkovického METRA!!! povezí návštěvníky po vlečkovém kolejišti společnosti VÍTKOVICE Doprava, a to na trase dlouhé 4,5 km. Tyto unikátní jízdy pro veřejnost proběhnou v časech 9:00, 10:00, 11:00 a 12:00 hodin z nástupní stanice „Vítkovice, Lokomotivní depo“. Na stránkách společnosti VÍTKOVICE si můžete prohlédnout [mapu](#) a [program](#) celé akce.



Pro uskutečnění těchto jízd jsme na projektu navrhli konstrukci redukce automatického spřáhla na svěšovací ústrojí šroubovky na standardním železničním vozidle. Dále jsme na vozech metra provedli úpravu elektroinstalace, abychom byli schopni dobíjet vozové baterie, ovládat centrální otevírání dveří a obsluhu dalších vlakových zařízení (elektromagnetické zámky průchozích dveří a vlakový rozhlas, jehož funkci jsme upravili pro hlášení dle našich potřeb). Na snímku Petra POKORNÉHO si můžete prohlédnout propagační soupravu prvního mimopražského metra v ČR před lokomotivním depem v horních VÍTKOVICÍCH.

V rámci projektu, ve kterém je kromě mnohých jiných oborů řešena např. konstrukce lehkého kolejového vozidla pro regionální tratě a pohon tohoto vozidla, ale i vývoj nového informačního systému pro veřejnou dopravu, jsme již na přelomu roku zaznamenali první velkolepý úspěch. Pro uměleckou instalaci Jiřího ČERNICKÉHO: Hlava 2 jsme zprovozili v Centru současného umění DOX v pražských Holešovicích autonomní písmennou tabuli informačního zařízení Pragotron. Tato tabule je řízena novým digitálním jednočipovým mikrokontrolerem, čímž jsme nahradili složitou reléovou ústřednu, která zařízení původně ovládala. Tento moderní systém řízení budeme též zkušebně zavádět na SŽDC v železniční stanici FRÝDLANT v Čechách. Jak jsme toto zařízení uváděli do provozu, můžete shlédnout na následujícím „dokumentárním“ videu:

[Video „Rekonstrukce písmenné tabule PRAGOTRON“ na YouTube.](#)

Další informace o školním projektu „Krkonošské metro – fakultní dráha“ můžete najít na našich fakultních stránkách: <http://www.fd.cvut.cz/projects/k620x1l>. V souvislosti s právě probíhajícím výběrovým řízením do projektů přivítáme v našich řadách nové studenty se zájmem o železniční dopravu a veřejnou dopravu vůbec, kteří by se s námi rádi zabývali těmito zajímavými, nejen drážními projekty.

Ing. Jindřich SADIL, Ph.D.
vedoucí projektu